



**«УЗГОДЖЕНО»**

**Автомобільна Федерація  
України**

\_\_\_\_\_ (підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

**ПОГ «Автодром Чайка»  
ТСО України**

\_\_\_\_\_ (підпис)

«16» \_\_\_\_\_ 2017 р.



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ**

## **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**«КУБОК ТСО УКРАЇНИ – ДЕНЬ АВТОМОБІЛІСТА»  
НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ  
З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

**28 ЖОВТНЯ 2017 РОКУ**

**КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА  
2017**

## **ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

**РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

**РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 5. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТРАСУ**

**РОЗДІЛ 6. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГОНКУ**

**РОЗДІЛ 7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**РОЗДІЛ 8. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**

**РОЗДІЛ 9. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 10. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

**РОЗДІЛ 11. СТРАХУВАННЯ**

**РОЗДІЛ 13. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

**РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

**Додаток №1. «СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ»**

**Додаток №2. «ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ»**

**Додаток №3. «ПОРЯДОК РОЗМІЩЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ТА НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ»**

**Додаток №4. «МОНОШИНИ»**

## **РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

### **1.1. Дата та місце проведення**

Підприємство «Автодром Чайка» ЦК ТСО України організовує **національне змагання з кільцевих гонок «Кубок ТСО України – День автомобіліста»**, який відбудеться 28 жовтня 2017 року, на території Автодрому Чайка, що розташований за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам організації та проведення змагань з кільцевих гонок (далі – «Правила»), Технічних вимог до автомобілів для участі в Чемпіонаті України, Кубку України з кільцевих гонок 2017 року, Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з кільцевих гонок 2017 року (далі – «Загальний регламент»), а також даного Індивідуального Регламенту, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 року).

### **1.2. Додаткова інформація організатора**

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним регламентом та цим Регламентом.

### **1.3. Відокремлений підрозділ ФАУ**

Відокремлений підрозділ ФАУ в Київській області №1

08130, Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Тел.: +380 95 654 99 55, Електронна адреса: kostk58@gmail.com

### **1.4. Ліцензія на трасу**

(Номер та дата рішення про затвердження плану безпеки)

№ \_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 р.

## РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
<b>Понеділок</b> 23 жовтня 2017 р.	12:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому онлайн заявок
<b>Середа</b> 25 жовтня 2017 р.	17:00	Закриття прийому онлайн заявок
<b>П'ятниця</b> 27 жовтня 2017 р.	12:00 - 18:00	Попередній прийом заявок

<b>Субота 28 жовтня 2017 р. День змагання</b>		
	08:45	Засідання КСК
	09:00-11:15	Адміністративна та технічна перевірки
	10:00-11:00	Медичний контроль
	11:00-11:30	Тренувальний заїзд згідно розкладу
	11:35-11:55	Брифінг
	12:00-12:35	Кваліфікаційні заїзди
	12:40	Засідання КСК
	13:00-13:40	Гонка для всіх класів згідно розкладу (додаток 5)
	13:50	Засідання КСК
		Урочисте Нагородження переможців

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікується напередодні кожного дня змагання.

## РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Склад оргкомітету

Члени Оргкомітету	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Єрмаков Анатолій	Київ
Член Оргкомітету	Нурудінов Абукалсин	Київ
Член Оргкомітету	Кулаков Олександр	Київ

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	<b>28 жовтня 2017</b> 08:00 – 18:00	Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка, 2 поверх Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
ШТАБ Змагання	<b>28 жовтня 2017</b> 08:00 – 18:00	Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка, 2 поверх Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
Офіційна дошка оголошень	<b>28 жовтня 2017</b> 08:00 – 18:00	Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка, 1 поверх Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700

Місце проведення технічного огляду та зважування	<b>28 жовтня 2017</b> 08:00 – 19:00	Зона технічного контролю біля Центру управління гонкою (ЦУГ) Тел.: 050 602 85 01 GPS: 50,4388588, 30,2954700
Місце проведення брифінгу для водіїв та представників	<b>28 жовтня 2017</b> 10:50 – 11:10	Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка, 1 поверх Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700

### 3.3. Спостерігач ФАУ

Вакантна

## РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Номер ліцензії	Місто
Голова КСК	Калниш Світлана	ОН.28.0001.17	Київ
Спортивний комісар	Беседін Олексій	ОН.28.0013.17	Харків
Спортивний комісар	Нечай Людмила	ОН.28.0014.17	Київ
Головний секретар Секретар КСК	Хмельницька Тетяна	О1.28.0013.17	Київ
Директор змагання Директор гонки	Леонов Леонід	ОН.28.0010.17	Київ
Начальник безпеки	Кулаков Олександр	ОН.28.0070.17	Київ
Начальник дистанції	Круглік Євген	О3.10.0092.17	Київ
Технічний комісар	Остроушко Павло	О2.10.0140.17	Київ
Головний Хронометрист	Кулакова Валерія	ОА.10.0147.17	Київ

## РОЗДІЛ 5. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТРАСУ

Траса	Мале кільце
Довжина кола	2950 м
Напрямок руху	Проти часової стрілки
Перша стартова позиція	З лівої сторони
Тривалість гонки:	
• ВА3 2108, Турінг-Лайт, У 1600, GT OPEN	• 40 хв. + 1 коло

Траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №1).

## РОЗДІЛ 6. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГОНКУ

6.1. Гонка проводиться з обов'язковим піт-стопом в 1 хв. на піт-лейні між 15 та 25 хвилинами гонки. Під час обов'язкового під-стопу дозволяється перевірка та регулювання тиску в колесах, заміна водія в екіпажі. На піт-лейні швидкість не повинна перевищувати 40 км/час.

6.2. Обов'язковий час відстою проводиться в кожній гонці між 25 та 15 хвилинами до фінішу гонки на розсуд водія, та включає в себе заміну пілотів.

6.3. Перед проведенням обов'язкового відстою для заміни пілота, або відстою без заміни, Представник або член команди (представник водія) попереджає офіційних осіб на піт-лейні про готовність проведення хронометрованої процедури обов'язкового відстою. Хронометраж починається з моменту подачі відповідної команди Представником або членом команди (представником водія) за умови фіксації повної

зупинки автомобіля з непрацюючим двигуном. Закінчується хронометраж по подачі відповідної команди Представником або членом команди (представником водія). Допомогати водієві у відстібанні і застібанні ременів безпеки може або інший водій екіпажу, або механік. Контрольований час обов'язкового відстою для заміни пілота офіційна особа організатора фіксує як час обов'язкової стоянки в протоколі.

6.4. Ніякі роботи з автомобілем у момент обов'язкового відстою для заміни пілота, або відстою замість заміни, не проводяться. Роботи з автомобілем можуть проводитися як до, так і після заміни пілота. Якщо водій заїхав на піт-лейн для сервісних робіт, до початку часу дозволеної заміни водія, після подачі команди на дозволена заміну водіїв, роботи з автомобілем припиняються на обов'язковий час відстою, з дотриманням процедури оповіщення офіційних осіб на піт-лейні і хронометражу, незалежно чи є водій у автомобілі чи ні.

6.5. Замір часу на відстої для заміни пілотів здійснює представник водія/екіпажу а контроль цього часу здійснює Організатор. Про порушення часу відстою для заміни пілотів, Організатор зобов'язаний повідомити Представника команди на протязі одного кола після піт-стопу. Застосування обов'язкового відстою для заміни пілотів можливе лише за умови технічного забезпечення хронометражу піт-стопу.

6.6. Пеналізація, що накладається Директором гонки:

6.6.1. Не заїзд водія (екіпажу) для процедури заміни водія у визначений час (з 25-ї хвилини 00 секунд і до 15-ї хвилини 00 секунд включно, до фінішу гонки) – анулювання результату гонки;

6.6.2. Не дотримання мінімального обов'язкового часу відстою для заміни пілотів на піт-стопі – додавання загального часу до часу гонки з розрахунку 10 секунд за кожен відсутню секунду до повного часу обов'язкового відстою для заміни пілотів. Якщо зміна водія не планується, водій зобов'язаний відстояти увесь час обов'язкового відстою для заміни пілотів з непрацюючим двигуном, не проводячи ніяких дій у салоні автомобіля.

6.6.3. Будь-які роботи з автомобілем під час процедури заміни водія, окрім перевірки та регулювання тиску в колесах – часовий штраф 1 хв.

6.6.4. Перевищення швидкості на піт-лейні (п.6.1.), визначеної технічними засобами, під час вільних, офіційних та кваліфікаційних тренувань буде застосовуватися наступна пеналізація:

- до 10 км/год – 200,00 грн.
- від 10 км/год до 20 км/год – 500,00 грн.
- більше 20 км/год – виключення з гонки.

При повторному порушенні – штраф подвоюється, а при наступному перевищенні – виключення з гонки.

6.6.5. Штраф за перевищення швидкості на піт-лейні (п.6.1.), визначеної технічними засобами, під час гонки становить:

- До 10 км/год - 10 сек.
- Від 10 до 20 км/год - 20 сек.
- Більше 20 км/год – виключення з гонки.

При повторному порушенні – штраф подвоюється, а при наступному перевищенні – виключення з гонки.

## **РОЗДІЛ 7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

7.1. До участі у змаганні допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що

беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

## 7.2. Спортивні автомобілі:

GT OPEN	об'єм двигуна до 7000 куб. см.
Туринг Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
У 1600	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
ВАЗ 2108	об'єм двигуна до 1600 куб. см.

7.3. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні повинні мати встановлений ФАУ Технічний Паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП).

7.4. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК ФАУ і статтею 7 Правил.

7.5. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком №3 Індивідуального регламенту.

7.6. На всіх автомобілях повинні використовуватися шини, зазначені в Додатку 4 Індивідуального регламенту.

7.7. На всіх автомобілях повинно використовуватися паливо, вказане в Додатку 2 Загального регламенту.

7.9. У кожному змаганні один водій виступає на одному авто в одному класі. Колегія спортивних комісарів може дозволити водію виступ в іншому класі (тільки в одному) при умові, що внесено додатковий стартовий внесок та автомобіль відповідає вимогам п. 7.1 цього Регламенту з врахуванням п. 7.4. цього Регламенту.

7.10. За рішенням КСК класи можуть стартувати в одному заліковому заїзді.

7.11. Якщо до участі у змаганні допущено менше п'яти автомобілів у певному класі змагання, то цей клас вважається таким, що не відбувся.

## РОЗДІЛ 8. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

8.1. Нарахування очок:

8.1.1. За гонку Водіям нараховуються очки в залік змагання:

<b>місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>очки</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

За кращий час у кваліфікації у своєму класі нараховується 1 додаткове очко. За найкращий час кола в гонці в своєму класі нараховується 1 додаткове очко. Дані додаткові очки враховуються для підсумка очок змагання.

8.2. При рівності кількості очок двох або більше водія/екіпажа місце в змаганні розподіляються наступним чином:

8.2.1. Для вирішення зайнятого місця між водієм/екіпажем, які мають однакову загальну кількість очок за підсумком змагання, включаючи додаткові очки, використовуються наступні правила:

- якщо водій/екіпаж набрав однакову кількість очок, включаючи додаткові очки, при проведенні змагання, то зайняте місце визначається по кращому результату в гонці.

## РОЗДІЛ 9. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

9.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Загального регламенту та розділом №5 Правил.

9.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні та процедура проведення адміністративної перевірки встановлюються розділами №6 та №7 Правил та розділом №8 Додаткового регламенту.

9.3. До участі в змаганнях допускаються тільки володарі міжнародних та національних ліцензій Водія категорії «В», «С», «D», «ДО», «Д1», «ДЮ», «Р1» та Представника категорій «СТ», «СР», «ПІ», «ПН», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

## **РОЗДІЛ 10. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

10.1 Учасники змагань вносять стартові внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту.

10.2 Розмір стартового внеску встановлюється:

<b>Класи</b>	<b>За водія</b>	<b>За екіпаж</b>
<b>GT OPEN</b>	1500 грн.	2000 грн.
<b>У 1600</b>	1500 грн.	2000 грн.
<b>ВАЗ 2108</b>	1500 грн.	2000 грн.
<b>Турінг-Лайт</b>	1500 грн.	2000 грн.

10.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

10.4. Заявочні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

**10.5. Внесок згідно п. 9.2 сплачується до закінчення дати закриття прийому заявок. При оплаті заявочного внеску після закриття прийому заявок (25 жовтня 2016 р.) сума заявочного внеску збільшується на 300 грн.**

10.6. У випадку відмови від обов'язкової та необов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

10.7. Для покращення хронометрування змагання, організатор надає хронометричне обладнання MYLAPS X2, яке передбачає обладнання автомобілів учасників датчиками фіксації часу. За використання датчиків організатор передбачає оплату 150 грн. з одного водія за датчик за два дні згідно програми змагання.

10.8. Заявочний, стартовий внески не містять у собі оплату страхових полісів.

10.9. Заявочний внесок та внесок за реєстрацію у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

ПОГ «Автодром Чайка» ТСО України

Код ЄДРПОУ 02721100, р/р 26004455044158 в ПАТ «ОТП Банк» МФО 300528

Призначання платежу: добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника.

## **РОЗДІЛ 11. СТРАХУВАННЯ**

11.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50 000 грн. згідно розділу 7 «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, кубків, трофеїв «Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

11.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення.

11.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

11.4. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування відповідно Додатку 4 до «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, кубків, трофеїв «Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

## **РОЗДІЛ 12. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

12.1. Змагання проводиться у таких класах: «GT OPEN», «У 1600», «ВАЗ 2108», «Турінг-Лайт» згідно даного Індивідуального Регламенту.

12.2. Визначення переможців відбувається згідно Розділу 7 Загального регламенту.

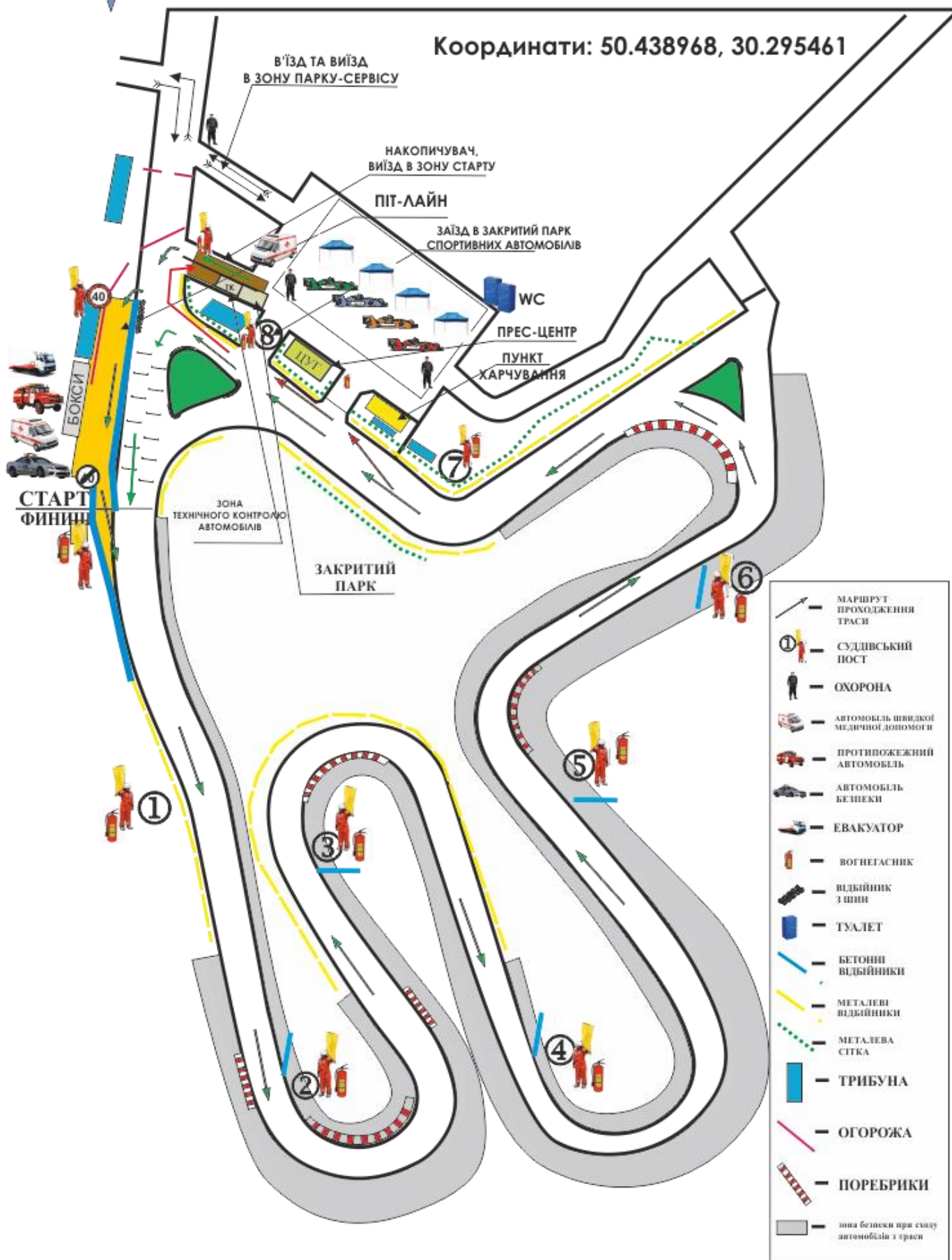
## **РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. У всіх класах водії та команди нагороджуються кубками.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.



СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ



## ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.

1. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в закритому парку.

2. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.

3. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.

4. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території Автодрому Чайка, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартowego внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

5. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».

6. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.

7. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в закритому парку зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартowych внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.

8. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

9. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території закритого парку. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартowego внеску**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.

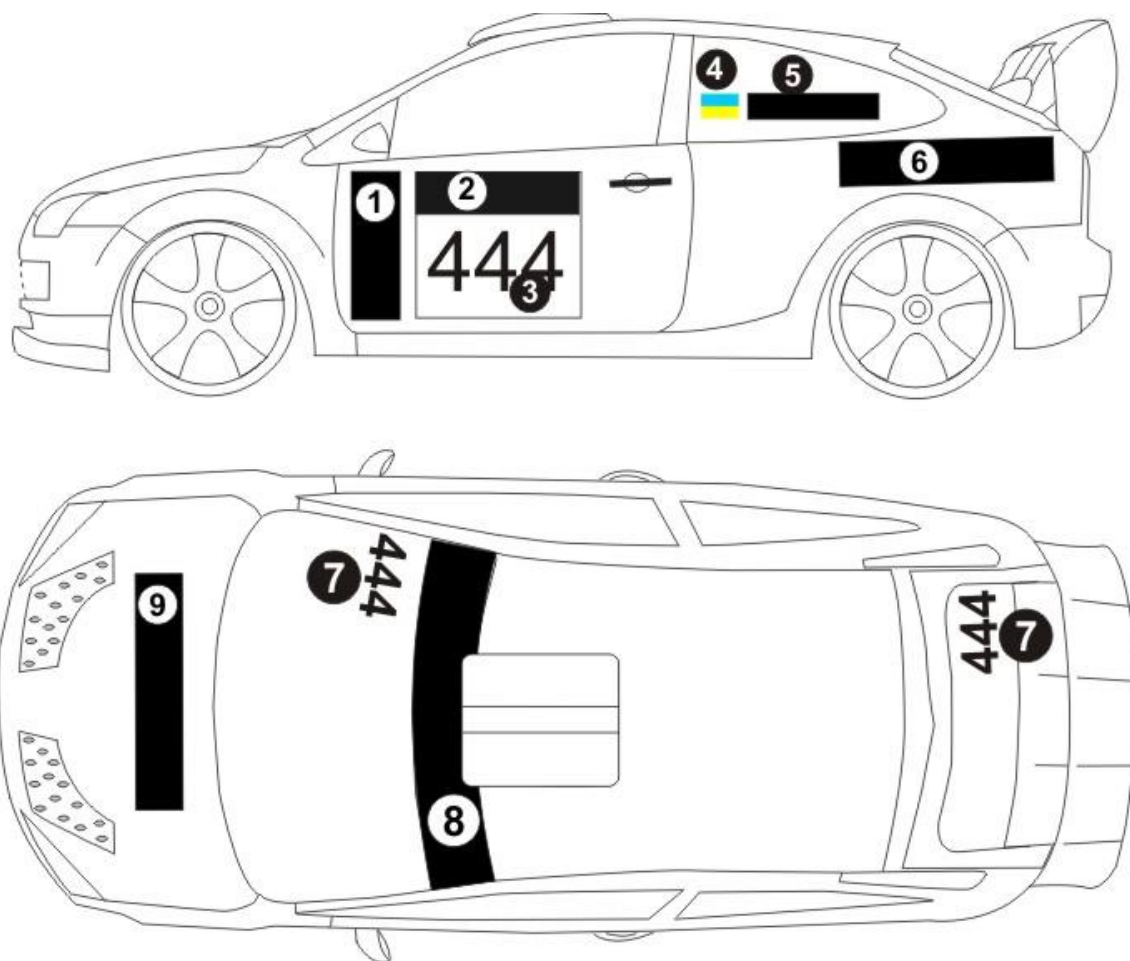
10. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах та інше зі швидкістю більше 10 км/год. Штраф за кожне порушення 100 грн.

11. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску** за кожне порушення.

12. Категорично забороняється куріння на всій території Автодрому Чайка. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску** за кожне порушення.

13. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартowego внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

**ПОРЯДОК РОЗМІЩЕННЯ ОBOB'ЯЗКОВОЇ ТА НЕOBOB'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ**



- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Необов'язкова реклама<br>На передніх дверях по обидва боки.  | Розмір 20 x 38 см. |
| 2. Обов'язкова реклама на передніх дверях.<br>На передніх дверях по обидва боки.  | Розмір 7 x 44 см.  |
| 3. Стартовий бортовий номер на передніх дверях.<br>На передніх дверях по обидва боки.<br>Висота цифр номера 18 см.<br>Ширина штриха не менш 3 см. | Розмір 31 x 44 см. |
| 4. Прапор країни, в якій видано ліцензію.<br>З обох сторін.   |                    |
| 5. Ініціали і прізвище водія (водіїв)<br>З обох сторін. Шрифт Arial не менш 6 см. висотою   |                    |
| 6. Необов'язкова реклама<br>На задньому крилі по обидва боки.   | Розмір 50 x 20 см. |
| 7. Стартові номери на лобовому і задньому склі<br>Висота цифр не менш 15 см.  |                    |
| 8. Обов'язкова реклама на лобовому склі<br>Висота не більше 15 см.  |                    |
| 9. Обов'язкова реклама на передньому капоті   | Розмір 50 x 20 см. |

## МОНОШИНИ

### 1. МОНОШИНИ

1.1. Для класів У 1600 та ВАЗ 2108 застосовується моно шина NOKIAN NORDMAN SX 185/60 R14 82 H.

Для інших класів розмір та тип шин згідно «Технічних вимогах до автомобілів для участі в Чемпіонаті України, Кубку України з кільцевих гонок 2017 року», якщо не передбачено інше.

1.2. Допускаються шини лише ті, які були придбані у організатора змагання.

1.3. Кількість шин для використання на одному етапі - без обмежень.



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ**



**«КУБОК ТСО УКРАЇНИ –  
ДЕНЬ АВТОМОБІЛІСТА»**

**національні змагання з кільцевих гонок**

**28 жовтня 2017 року**

**РОЗКЛАД ЗМАГАНЬ \***

09:00	2:00	11:00	<i>Адміністративна перевірка</i>
09:15	2:00	11:15	<i>Технічний контроль</i>
10:00	1:00	11:00	<i>Медичний контроль</i>
11:00	0:30	11:30	Офіційне тренування класу У 1600, Туринг Лайт, ВАЗ 2108, GT OPEN
11:35	0:20	11:55	<i>Брифінг</i>
12:00	0:15	12:15	Кваліфікаційний заїзд класу У 1600
12:20	0:15	12:35	Кваліфікаційний заїзд класу Туринг Лайт, ВАЗ 2108, GT OPEN
13:00	0:40	13:40	<b>Гонка класів У 1600, Туринг Лайт, ВАЗ 2108, GT OPEN</b>

**НАГОРОДЖЕННЯ**

*\* - в Програмі змагань можливі зміни*